



بيت العربي  
Casa Árabe  
Instituto Internacional de  
Estudios Árabes y del  
Mundo Musulmán

## Marruecos

### La fábrica de Renault en Tánger atrae inversiones en automoción

Ahmed Reda Shami, ministro marroquí de Industria, Comercio y Nuevas Tecnologías, afirmó que decenas de empresarios del sector de la automoción que asistieron a comienzos de noviembre a la puesta de la primera piedra de la fábrica de Renault de Tánger, manifestaron su intención de invertir en Marruecos y su interés por las grandes oportunidades que ofrecerá el rápido desarrollo de este sector. Shami añadió en una declaración al diario *Al-Ittihad al-Ishtiraki* que la estabilidad de estas empresas internacionales en Marruecos tendrá importantes repercusiones sobre la dinámica de la economía nacional debido al valor de la inversión que van a hacer estas empresas y a las oportunidades de empleo que se van a generar.

El ministro de Industria explicó a los presidentes y representantes de estas empresas procedentes de España, Francia y Rumania, que las condiciones favorables que ofrece Marruecos a los inversores del sector han sido un factor decisivo para atraer nuevas compañías. En este sentido, Marruecos ha destinado 60 hectáreas para actividades del sector de la automoción en la zona franca de Tánger, y ha implementado medidas de ayuda para establecerse en el país, como el apoyo directo del Fondo Hasán II, destinado a promover la creación de empresas u otros apoyos relacionados con la formación.

Las empresas que acompañan el proyecto de Renault en Tánger se unirán a otras que se han establecido en los últimos años en la zona franca de Tánger, que acoge en la actualidad más de 20 empresas que cuentan con 30 000 trabajadores especializados y producen 10,5 millones de dirhams. Asimismo, las empresas de la región de Casablanca cuentan con 24 000 trabajadores y producen cerca de 2 200 millones de dirhams.

El Ministerio de Empleo y Formación Profesional va a crear cuatro centros de formación relacionados con las profesiones del sector de la automoción, entre ellos un centro de formación en Tánger que se encargará de formar a los trabajadores que necesita la fábrica de Renault en Melusa. Este centro, que se inaugurará el próximo junio, va a costar cerca de 7,5 millones de euros. Asimismo, se crearán otros tres centros en Tánger, Casablanca y Kenitra que se inaugurarán entre 2011 y 2012 y costarán casi 16 millones de euros.

Por su parte, Jacques Chauvet, presidente de Renault en la zona Euromed, ha considerado que la fábrica de Melusa producirá a principios de 2012 cerca de 30 vehículos al día, es decir, tendrá una capacidad productiva de 170 000 vehículos al año, para luego pasar a 400 000 vehículos en 2013, según la coyuntura del mercado. Jacques Chauvet dijo que la mayoría de la producción estará destinada a la exportación, y dos coches, cuyo nombre aún no se ha hecho público, serán fabricados exclusivamente en Marruecos. El presidente de Renault dijo que la fábrica, edificada sobre una superficie de 220 hectáreas, será construida en diferentes fases. En primer lugar se construirá un edificio de formación y posteriormente las unidades industriales que comprenderán talleres de montaje, soldadura, pintura y ensamblaje de automóviles que se transportarán luego por vía ferroviaria al puerto Tánger-Med. Con este motivo se firmaron ayer dos acuerdos, el primero relacionado con el compromiso de Renault de rehabilitar las empresas marroquíes que operan en este sector para acompañar este desarrollo, y el segundo con la estructuración de las empresas extranjeras que se establecerán en Marruecos. Por último, Jacques Chauvet también aseguró que hay grandes posibilidades de que Nissan vuelva al proyecto.

مصنع رونو طنجة يجذب عشرات المستثمرين في قطاع السيارات

*Al-Ittihad al-Ishtiraki*, 04/11/09

Traducción para Casa Árabe de *Al-Fanar*, Boletín de Prensa Árabe ([www.boletin.org](http://www.boletin.org))

### **La economía marroquí mantiene el rumbo pese a la crisis**

El Fondo Monetario Internacional (FMI) ha publicado un informe en el que estima que la economía marroquí ha logrado sortear la actual crisis económica internacional mejor que otros países. El FMI pronostica un crecimiento del PIB de un 5% en 2009, con un ligero descenso frente al 5,6% de 2008. No obstante, el FMI prevé para 2010 una desaceleración de la actividad económica y estima para ese año una tasa de crecimiento del 3,5%. Las razones de la buena evolución de la economía marroquí son: el mayor peso relativo de la demanda doméstica frente a la demanda externa; buen funcionamiento del sistema financiero debido a su baja exposición a los mercados internacionales; buen estado de las finanzas públicas, que ha posibilitado la utilización activa del gasto público frente a la crisis; y una cosecha récord de cereales.

Fondo Monetario Internacional, informe país Marruecos relativos al Artículo IV de su convenio consultivo, 13/11/09